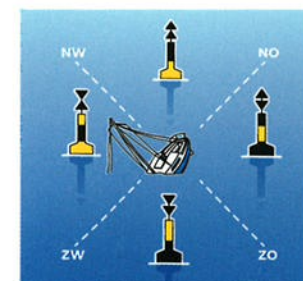


BOEIEN EN KARDINALEN

-  Bakboordszijde haveningang met licht
-  Stompe rode ton aan rechteroever
-  Aanvullende markering
-  Krib- en oeverbaken
-  Stompe rode ton met radarreflector en licht
-  Scheidingston hoofdvaarwater rechts
-  Spitse groene ton aan linkeroever
-  Krib- en oeverbaken
-  Aanvullende markering
-  Spitse groene ton met radarreflector en licht
-  Afbakening bijzonder gebied
-  Samengebonden: betekenis als groene ton
-  Open: betekenis als rode ton



Kardinale boeien ter markering van een wrak of ander obstakel

NAVIGATIEVERLICHTING



Een klein zeilend zeil-schip (<20 m) voert; boordlichten bij de boeg (rood/groen) en een heklicht ...



... een klein zeilend zeilschip mag voeren; boordlichten en heklicht gecombineerd in een driekleurenlicht.

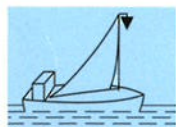


Een klein motorschip (<20 m) moet voeren: boordlichten (eventueel gecombineerd) en een toplicht en heklicht (eventueel gecombineerd).

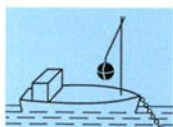


Een klein door spierkracht voortbewogen schip, een klein (<7 m en <13 km/u) motorschip en een klein (<7 m) zeilschip kunnen volstaan met een wit rond schijnend licht.

DAGTEKENS



Een zeilschip onder zeil dat de motor bijzet, wordt beschouwd als motorschip. Het mag geen driekleurenlicht gebruiken en moet overdag een zwarte kegel voeren.



Een ten anker liggend zeil- of motorschip moet overdag een zwarte bol voeren.

GELUIDSSEINEN

Attentie

Ik kan niet manoeuvreren

Noodsein (herhalen)

Verzoek tot openen van een brug

Ik verander mijn koers naar stuurboord

Ik verander mijn koers naar bakboord

Ik sla achteruit



BELANGRIJKSTE VOORRANGSREGELS

Groot (meestal beroepsvaart) gaat voor klein

Dit zijn meestal schepen langer dan 20 meter. Deze zijn beperkt in hun manoeuvres en kunnen het schip niet snel stilleggen. Blijf uit de buurt en ga er vooral niet voor varen. Een dergelijk schip heeft voor de boeg vaak een dode hoek, waardoor de schipper je niet (goed) kan zien. Als jij zelf de stuurhut niet kunt zien, ziet de schipper jou ook niet!

Stuurboordwal gaat voor

Op een gemarkeerde vaarweg, bijvoorbeeld een vaargeul (rode en groene tonnen) of een natuurlijke vaarweg (rivier/kanaal) gaat degene die strak stuurboordwal aanhoudt, voor.

Zeil gaat voor spier, gaat voor motor

(Kleine) zeilschepen gaan voor op (door spierkracht aangedreven vaartuigen) roeiboten/kano's, en deze gaan weer voor op (kleine) motorschepen. Dus: zeil gaat voor spier, gaat voor motor.

Motorschepen onderling

Van stuurboord komend gaat voor op open water zonder betonning. Bij tegengestelde koers wijken beide uit naar stuurboord.

Zeilschepen onderling

Stuurboord wijkt voor bakboord. Dit betekent dat degene die zijn zeil aan bakboord heeft staan, voor gaat op degene die zijn zeil aan stuurboord heeft staan.

Loef wijkt voor lij

Deze regel gaat op als zeilschepen elkaar kruisen en het zeil over dezelfde boeg hebben staan. Het schip dat aan de loefkant (waar de wind vandaan komt) ligt t.o.v. het andere schip, moet voorrang verlenen.

Maar boven alles geldt:

goed zeemanschap!

Dat betekent dat je te allen tijde een aanvaring moet proberen te voorkomen, ook al heb je voorrang.

VERKEERSTEKENEN OP HET WATER

VERBODSTEKENEN



In-, uit- of doorvaartverbod
Vaarverbod, niet geldend voor klein schip zonder motor



Voorbijlopen verboden
Meren en ankeren verboden



Meren en ankeren binnen 20 m verboden
Verboden te ankeren



Verboden te meren
Verboden hinderlijke waterbewegingen te maken



Verboden buiten begrenzing te varen



Verboden voor motorschepen
Verboden voor kleine schepen



Verboden te waterskiën
Verboden voor zeilschepen



Verboden voor door spierkracht voortbewogen schepen
Verboden voor zeilplanken



Einde vaarweg voor snelle boten zonder beperking van snelheden
Verboden voor waterscooters



GEBOODSTEKENEN



Verplichte vaarrichting
Verplicht stuurboordwal te houden



Verplichting om voor het bord te stoppen
Verplichting de vaarsnelheid te beperken



Verplichting de vaarsnelheid te beperken
Verplichting een geluidsein te geven



Verplichting een geluidsein te geven
Verplichting om op te letten



Verplichting om op te letten
Verplichting uit te luisteren op het aangegeven marifoonkanaal



AANBEVELINGSTEKENEN



Aanbeveling binnen de aangegeven begrenzing te varen



Aanbeveling te varen in de richting aangegeven door de pijl

BEPERKINGSTEKENEN



Beperkte waterdiepte, evt diepte in cijfers
Beperkte doorvaarthoogte, evt hoogte in cijfers



Beperkte doorvaarthoogte, evt hoogte in cijfers
Beperkte breedte van vaarwater, evt in cijfers



Beperkte breedte van vaarwater, evt in cijfers
Vaarwater ligt op 12 m van de oever



Vaarwater ligt op 12 m van de oever
AANWIJZINGSTEKENEN, BIJKOMENDE TEKENEN & TEKENEN VAN KUNSTWERKEN



AANWIJZINGSTEKENEN, BIJKOMENDE TEKENEN & TEKENEN VAN KUNSTWERKEN
In-, uit- of doorvaren toegestaan



In-, uit- of doorvaren toegestaan
Hoogspanningslijn



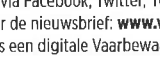
Hoogspanningslijn
Vrijvarende pont



Vrijvarende pont
Niet-vrijvarende pont



Niet-vrijvarende pont
Meren en ankeren toegestaan aan zijde van het bord



Meren en ankeren toegestaan aan zijde van het bord
Meren en ankeren toegestaan tot max breedte in meters



Plaats om te keren
Hoofdvaarwater en nevenvaarwater



Hoofdvaarwater en nevenvaarwater
Einde van een verbod, gebod of beperking



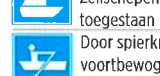
Einde van een verbod, gebod of beperking
Waarschuwing voor uitvarende schepen



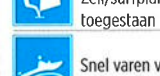
Waarschuwing voor uitvarende schepen
Drinkwater voor schepen



Drinkwater voor schepen
Motorschepen toegestaan



Motorschepen toegestaan
Kleine schepen toegestaan



Kleine schepen toegestaan
Waterskiën toegestaan



Waterskiën toegestaan
Zeilschepen toegestaan



Zeilschepen toegestaan
Door spierkracht voortbewogen schepen toegestaan



Door spierkracht voortbewogen schepen toegestaan
Zeil/surfplanken toegestaan



VEILIG VAREN DOE JE SAMEN

VAAR BEWAARKAART



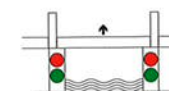
'Varen doe je Samen!' - promotor van veiligheid op het water - heeft deze handige vaarbewaarkaart gemaakt. Hier zijn de basisregels voor het varen op de Nederlandse vaarwegen op een rijtje gezet. We wensen je veel vaarplezier en een behouden vaart! Kijk voor meer informatie over veilig varen op www.varendoejesamen.nl.

ALGEMENE VAARTIPS

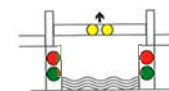
- Verander niet plotseling van koers en snelheid.
- Ga goed voorbereid op reis, gebruik actuele vaarkaarten en volg de weersverwachting.
- Gebruik op tijd de juiste navigatieverlichting.
- Zorg dat je rondom goed zicht hebt en kijk regelmatig achterom.
- Maak geen onnodige golfslag.
- Anker niet bij bruggen, sluizen, werkschepen met uitstaande ankers, onder hoogspanningskabels en in het midden van een vaarwater.
- Voorkom laven op drukke vaarroutes en houd het midden vrij voor grote schepen.
- Zorg dat je zichtbaar bent voor andere schepen.
- Vaar alcoholvrij. De wettelijke grens op het water ligt op 0,5 promille.
- Voor het besturen van snelle motorboten is een vaarbewijs verplicht. Dit zijn alle boten die sneller kunnen varen dan 20 km/u. De vaarbewijsplicht geldt ook voor niet-snelvarende boten die langer zijn dan 15 meter.
- Vaar vlot en veilig door brug en sluis.
- Blijf uit de buurt van visnetten. Deze worden meestal gemarkeerd door zwarte of gele vlaggetjes.
- Zwemmen in gedeeltes van de vaarweg bestemd voor de doorgaande vaart, bij bruggen, sluizen en wachtplaatsen is verboden.

BRUGLICHTEN

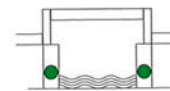
BRUGGEN IN BEDRIJF Rode lichten geven altijd aan dat de doorvaart verboden is, tenzij er extra gele lichten branden. Dan mag je er wel doorheen.



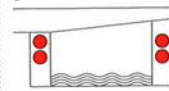
Rood boven groen: doorvaart verboden maar wordt binnenkort toegestaan.



Indien tevens gele onderdoorvaartlichten: doorvaren mag zodra je dat qua hoogte kunt.



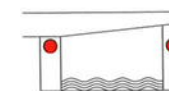
Groen: doorvaart toegestaan.



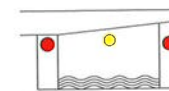
Brug is buiten bedrijf. Doorvaart verboden.



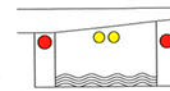
Doorvaart toegestaan. Tegenliggende vaart mogelijk.



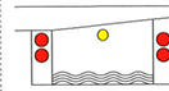
Doorvaart verboden.



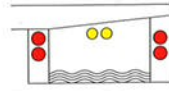
Doorvaart gesloten brug toegestaan, tegenliggende vaart mogelijk.



Doorvaart gesloten brug toegestaan, voor tegenliggende vaart verboden.



Doorvaart gesloten brug toegestaan, tegenliggende vaart mogelijk.



Doorvaart gesloten brug toegestaan, voor tegenliggende vaart verboden.



Deze kaart is ontwikkeld door 'Varen doe je Samen!'. Meer informatie is te vinden op: www.varendoejesamen.nl. Volg #vdjs ook via Facebook, Twitter, YouTube en Instagram. Meld je aan voor de nieuwsbrief: www.vdjs.nl/nieuws. Download gratis een digitale Vaarbewaarkaart via www.vaarbewaarkaart.nl.



© Varen doe je Samen! Disclaimer: Hoewel deze uitgave met de grootste zorg is samengesteld, kan 'Varen doe je Samen!' geen enkele aansprakelijkheid aanvaarden voor eventuele fouten. Je kunt geen rechten ontleen aan de inhoud van deze uitgave.